

## Descriptif du programme du congrès 2005 à Hønefoss

**Soyez les bienvenus à Hønefoss**, le centre de la région de Ringerike. La ville compte environ 6.000 habitants (pour 28.000 dans cette région). Ringerike est une des plus importantes communes forestières en Norvège où l'industrie du bois est prépondérante. Deux lignes ferroviaires passent ici : Randsfjordbanen, reliant Drammen, Hønefoss et Randsfjorden, inaugurée en 1872, et Bergensbanen (qui passe par le grand pont au dessus de la chute d'eau) reliant Oslo à Bergen, achevée en 1909.

### **Programme :**

#### **Samedi 20 août**

- Arrivée Quality Hotel Ringerike. 14h00 - 19h00
- Promenades en ville (la chute d'eau, la gare, le parc des sculptures)

#### **Dimanche 21 août**

- Arrivée Quality Hotel Ringerike 10h00 - 19h00
- Rencontre Fremo au lycée Ringerike videregående 10h30 - 12h00
- Réunions des comités 09h00 - 18h00
- Promenades en ville (la chute d'eau, la gare, le parc) 13h00 - 18h00

#### **Lundi 22 août**

- Arrivée Quality Hotel Ringerike 10h00 - 18h00
- Réunions des comités 09h00 - 12h00
- Assemblée générale 14h30 - 17h30
- Ouverture du congrès 18h30 - 20h30
- Visites individuelles (programme supplémentaire ou libres)

#### **Mardi 23 août : Départ de la gare ferroviaire 08h30**

Voici la grande sortie en train avec le BM69 à partir de Hønefoss, longeant le lac Tyrifjorden, les rivières et les chutes d'eau, jusqu'à Drammen. De là nous passerons à Holmestrand situé sur le fjord d'Oslo et Skoppum près de Horten. Après la descente du train nous irons à la rencontre d'un vrai viking en armure de l'époque 780-1000 à Midgard et verrons les tumulus Borrehaugene. Ensuite certains iront au Musée des voitures, où le Club de modélisme de Horten a construit un magnifique réseau Märklin (avec ses 7 locomotives fonctionnant simultanément plus les voitures Faller dans les rues). Le dîner sera servi dans les locaux festifs de la communauté militaire marine. Après le dîner nous visiterons le club de modélisme ferroviaire le plus actif en Norvège – le club de Horten. Il y a également la possibilité de visiter le plus ancien musée marin du monde.

#### **Mercredi 24 août : Départ de la gare des bus 08h00**

Ce jour, vous avez 3 alternatives (en raison des places limitées – cf. programme). Pour les délégués de TK le choix naturel se portera sur 24a, puisque nous rendrons visite à 4 clubs de modélisme. Nous aimerions vous montrer l'activité des clubs, à différents niveaux. La sortie en car se fera le long du lac Tyrifjorden jusqu'à Drammen, puis Asker et Oslo, avec un retour vers Hønefoss, longeant l'autre côté du lac.

Autre alternative: la sortie 24b, une sortie classique avec la visite d'une installation de club, d'un chemin de fer industriel (600 mm) et du Musée Viking. Vous y découvrirez les drakkars, les embarcations utilisées lors de la découverte de l'Amérique par les vikings vers l'an 1000. Christophe Colomb connaissait cette découverte...

Enfin, la visite 24c comprend la visite du chemin de fer industriel et 2 visites de clubs, laissant de côté la partie historique avec les vikings. Le chemin de fer de

Lommedalen fait 3 km. Y sont réunis 27 locomotives, des diesels pour la plupart. C'est aujourd'hui une fondation subventionnée par l'Etat. Le chemin de fer est opérationnel depuis 1978. Nous visiterons également Christiania Model Jernbaneselskap à Oslo. Ce club a ses locaux dans un abri anti-aérien de 400 m<sup>2</sup> situé sous le parc du château royal et la station de métro Nationaltheatret. Un membre ingénieux de ce club a construit une installation Spur 1, bien connu en Europe. Son installation fût exposée à Eurospoor 2004 à Utrecht. Il a également fait une vidéo de Raumabanen, Dombås-Åndalsnes: à voir!

**Jeudi 25 août : Départ de la gare des bus** 08h00

Etant donné le prix très élevé d'un train en charter, nous nous rendrons également ce jour en car à notre destination. Le trajet de 2 heures passera par Hadeland, et son lac Randsfjorden, un peu plus grand que Tyrifjorden, et à travers de grands domaines forestiers pour arriver dans la commune de Romerike et le départ du chemin de fer Urskog-Høland à Sørumsand.

Ce chemin de fer à rails étroits (750 mm) fût inauguré en 1896 et désaffecté en 1960. La première partie du trajet longera la plus grande rivière norvégienne, Glomma, et nous fera voir la belle chute d'eau de Bingsfoss.

Après cette promenade en train vapeur, le chemin est court pour Kløfta, où nous sera servi le dîner, un plat typiquement norvégien. Pour les passionnés, un Forum aura lieu en même temps que le dîner (ceux-ci mangeront au 2ème service). Cette année les thèmes seront la conduite assistée par ordinateur et les voitures Faller.

Après le dîner nous visiterons les locaux du club de Kløfta, un magasin de modélisme et une installation avec trains et voitures assistés par ordinateur.

Pour faire un circuit, le retour à Hønefoss se fera par Gardemoen et Hadeland.

**Vendredi 25 août : Départ de la gare des bus** 08h00

Nous partirons ce jour aussi en car pour la gare de Vikersund, car cette gare ne sera plus desservie par les trains venant de Hønefoss au 01/07/2005. De Vikersund nous irons par voiture motrice diesel à Krøderen. Krøderbanen est avec ses 26 km le chemin de fer musée le plus long en Norvège. La voie fut inaugurée en 1872 et son exploitation s'arrêta en 1985. A la gare de Krøderen il y aura une mini-conférence sur les vieux wagons qui y sont rassemblés (forum).

Le déjeuner sera servi au bord du train vapeur nous ramenant à Vikersund. Ce déjeuner sera le reflet du traditionnel déjeuner norvégien, introduit dans les écoles primaires en 1936 et depuis lors le déjeuner standard du peuple norvégien. Sur le chemin du retour il y aura une halte photo et une pause à la gare de Kløftefoss, où nous visiterons le hall des wagons.

A Vikersund nous avons prévu un peu de temps pour ceux qui souhaitent voir l'endroit de plus près.

Dans la tradition MOROP, la clôture du congrès se fera avec un dîner festif à 19h00, avec, au menu, du rôti d'élan et de la crème aux mûres arctiques.

**PROGRAMME SUPPLEMENTAIRE**

Pour ceux qui ne sont pas retenus par des réunions lundi 22 août, nous avons prévu un programme supplémentaire comprenant deux petites excursions locales. Il est possible de participer aux deux, l'une commençant à 08h30 et l'autre après le déjeuner, à 13h00. Vous déciderez vous-même laquelle sera votre excursion du matin et celle de l'après-midi. Indiquez l'heure préférée à côté de 22e et f.

L'excursion 22e se fera dans une grande ferme où le club local a monté une installation H0 de 18 x 4m. Nous vous y montrerons un défilé de 12 trains norvégiens typiques, d'environ 1930 à 2000, se faufilant dans un paysage de montagnes norvégiennes. Dans la pièce voisine il y a une galerie d'art.

Pendant la même excursion nous visiterons l'habitation d'un chef viking (0-200 après J.C.). Des archéologues ont trouvé les traces de ces bâtiments historiques, qui sont aujourd'hui reconstruits pour pouvoir être visités.

L'excursion 22f va à la soufflerie de verre de Hadeland, une des principales attractions touristiques en Norvège. Il y aura une démonstration de soufflage et la visite des différentes maisons et maisonnettes contenant des expositions diverses (verre, porcelaine, bougies et autre).

Après l'ouverture du congrès lundi soir, il y a la possibilité de participer au dîner viking à 21h00. Les participants seront habillés en vikings et s'assièront autour des tables en bois de "La Huche à Blé", décorées pour l'occasion avec des chopes à bière et des assiettes et couverts en bois. Le Festin Viking est composé de 6 plats.

Samedi 27 août nous avons affrété un train pour le trajet Hønefoss- Kongsberg, où nous visiterons les mines d'argent. Nous ferons 2300m dans la montagne par train minier et auront notre dîner servi dans un grand hall au cœur de la montagne.